

Réunion démocratie participative du 17 mars 2024

Mobilité dans et vers le village

Sondage (33 participants) :

- Réalisez-vous des déplacements à vélo (hors loisirs) ?
 - Jamais : 21 (64%)
 - Occasionnellement : 8 (24%)
 - Régulièrement : 4 (12%)
 - Vers quelle destination : le + : Nancy, mais aussi Essey, Tomblaine, Laxou, Pulnoy, Seichamps, Brabois, plateau Haye, Champenoux, Dommartin, Amance
- Réalisez-vous des déplacements en covoiturage ?
 - Jamais : 24 (75%)
 - Occasionnellement : 8 (25%)
 - Régulièrement : 1 (3%)
 - Vers quelle destination ? Principalement Nancy, mais aussi Essey, St Max, Malzéville, Brabois
- Seriez-vous prêt à faire du covoiturage ?
 - En tant que transporteur ?
 - Oui : 22 (69%)
 - Non : 10 (31%)
 - De passager ?
 - Oui : 24 (73%)
 - Non : 9 (27%)

Propositions des habitants issues des tables rondes

- Quelles propositions pour améliorer la sécurité liée à la circulation automobile et piétonne dans le village ?
 - Chicane Thierry de Bar à sécuriser + vitesse à limiter (très demandé)
 - Empêcher la traversée de poids lourds qui n'ont rien à y faire
 - Vitesse :
 - Limitation vitesse 30 km/h cote d'Amance trop basse
 - Faire ralentir les voitures rue Sophie de Bar
 - Mettre des panneaux zone 30 entrée village (limitation peu visible)
 - Piétons :
 - Sécuriser la rue vers les containers (intersection avec la RD)
 - Rue saint Laurent peu praticable pour les poussettes
 - Passages piétons peu visibles

- Stop près de l'église à enlever
 - Plus de contrôles de police pour le respect des stops
- Y a-t-il des problèmes de stationnement dans le village et comment les résoudre ?
 - Faire 1-2 zones de parkings supplémentaires (très demandé)
 - Trop de stationnement place Coty, marquage au sol des places de parking, sécurisation du virage
 - Difficulté de circulation des piétons sur les trottoirs, proposition de stationnement à durée limitée et alterné
 - Inciter les gens à garer les voitures dans les garages
 - Véhicule électrique partagé pour faire baisser le nombre de véhicules dans le village
- Quels aménagements permettraient de favoriser la mobilité à vélo (hors loisirs) ?
 - Aménagements pour rejoindre le terminus de Seichamps (le point le plus demandé de la table ronde), le point tri (très demandé) et la porte verte
 - Sécurisation des croisements entre la voie verte et les routes, stop vers la station d'épuration (très demandé)
 - Permettre le stationnement des vélos vers la mairie (très demandé) et à Seichamps, possibilité de location vélo cargo électrique
 - Proposition d'une sortie collective vers les marchés de Seichamps et Pulnoy
- Que faudrait-il mettre en place pour que vous participiez à du covoiturage ?
 - Prévoir des moyens d'information => application gratuite (lien entre habitants qui travaillent hors village). Savoir où ils travaillent et si ok pour covoiturage (groupe WhatsApp, échange numéros téléphone, ...) + cahier à la mairie ?
 - Créer un groupe de travail
 - Banc de retour à la porte verte pour les habitants de Laitre, idem coté Laitre
 - Voiture électrique accessible à tous
- Autres :
 - Plus de bus vers Nancy (gare, mouzimpré, porte verte), utilisation des bus scolaires
 - Rétablissement tedibus

Conclusion :

Une réunion animée et constructive, avec une bonne participation des habitants, qui font ressortir un certain nombre de points :

- Sécurité : les chicanes de la rue Thierry de Bar sont ressorties parmi les points à améliorer, ainsi que le respect des limitations de vitesse et des stops. De nombreuses petites améliorations ont été suggérées (traversée par les poids lourds, modifications de certains panneaux, ...)
- Stationnement : La suggestion la plus importante concerne la création de parkings, l'aménagement de la place Coty (enlever des voitures, marquer le stationnement), en lien avec la sécurisation du virage de la rue Thierry de Bar. Le problème des trottoirs peu accessibles aux piétons a également été soulevé.
- Vélo : Une pratique du vélo (hors loisir) pour 35 % des personnes interrogées, un usage régulier pour 12% d'entre elles, ce qui n'est pas si mal. Beaucoup de propositions. Les pistes cyclables disponibles apparaissent comme étant une limite aux déplacements à vélo, une liaison vers Seichamps est un des points les plus demandé avec l'accès à la voie verte via les containers. Des infrastructures de stationnement des vélos seraient également bienvenues.
- Covoiturage : Peu de pratique régulière, 28% de pratique en prenant en compte le covoiturage occasionnel, mais une vraie volonté affichée de le pratiquer en tant que passager ou de personne transportée (environ 70% des personnes interrogées, ce ne sont pas forcément les mêmes personnes qui veulent transporter ou être transportées). Ce sont les personnes âgées et les jeunes qui sont particulièrement concernés par le besoin de transport. Une plateforme d'échange opérationnelle mettant en relation les personnes concernées apparaît le point le plus important pour la réussite du projet.