

Compte rendu détaillé de la réunion « démocratie participative » du 9 octobre 2020

Une commission « démocratie participative » a été mise en place par la nouvelle municipalité, dans le but d'associer les habitants à la vie du village, à travers des réunions publiques, des sondages, la participation aux réflexions menées dans les différentes commissions ou lors de l'élaboration de divers projets... Toute personne intéressée est appelée à se manifester auprès de la mairie. L'objectif des réunions publiques est d'obtenir l'avis de la population sur des questions ayant trait à notre village, avis qui sera pris en compte dans les réflexions menées par le conseil municipal. Une première réunion s'est tenue le 9 octobre 2020 et a réuni une cinquantaine de personnes. Quatre questions ont été abordées : le choix du nom du bulletin municipal, l'avenir de l'ancienne école, la sécurité vis-à-vis de la circulation dans les rues du village et le réaménagement de la place Coty.

1) Choix du nom du bulletin municipal

Les propositions de nom suivantes ont été faites :

La Lettre de Laitre

Laitre nouvelles

Les échos de Laître (L'écho de Laître sous Amance)

Le petit Latron

Lettre aux latrons

La Laître d'info

La gazette Lâtronne

Ensemble à Laître sous Amance

Laître en lettres

La lettre de Laître

Latrons prêts

Laître en commun

L'angle écho

Latrons à la page

Le code bar des Latrons

Laître ou ne pas Laître

Le tout en Lettre

Laître à la population

Vite vite Laître infos

Infos Latrones Latrons

Pour les nouveaux et les anciens

Le Lâtron

2) L'avenir de l'ancienne école

Le bâtiment de l'ancienne école n'étant plus utilisé depuis plusieurs années, différentes propositions ont été débattues concernant son usage futur. Différents choix étaient possibles pour chaque question. Deux solutions ressortent nettement du lot, la rénovation pour en faire une maison pour tous arrivant largement en tête (26 premiers choix, 3 second choix) devant la transformation en mairie, la mairie actuelle devenant une maison pour tous (6 premiers choix, 16 seconds choix). Les choix plus secondaires concernent la destruction pour en faire soit une place de village soit un parking, mais ils arrivent très loin derrière les deux premiers.

- 1) La rénover pour en faire une maison pour tous (associations/bibliothèque/espace co-working, ...)
 - Choix 1 : 26
 - Choix 2 : 3
 - Choix 3 : 0
 - Choix 4 : 0
 - Choix 5 : 1
 - Choix 6 : 0

- 2) La rénover pour y installer la mairie (l'actuelle mairie devenant une maison pour tous)
 - Choix 1 : 6
 - Choix 2 : 16
 - Choix 3 : 1
 - Choix 4 : 1
 - Choix 5 : 0
 - Choix 6 : 0

- 3) La transformer en logement et la louer
 - Choix 1 : 0

- Choix 2 : 1
- Choix 3 : 6
- Choix 4 : 0
- Choix 5 : 0
- Choix 6 : 1

4) La vendre en l'état

- Choix 1 : 0
- Choix 2 : 0
- Choix 3 : 0
- Choix 4 : 3
- Choix 5 : 0
- Choix 6 : 1

5) La détruire et faire une place de village

- Choix 1 : 1
- Choix 2 : 2
- Choix 3 : 3
- Choix 4 : 0
- Choix 5 : 3
- Choix 6 : 1

6) La détruire et faire un parking

- Choix 1 : 1
- Choix 2 : 3
- Choix 3 : 3
- Choix 4 : 1
- Choix 5 : 0
- Choix 6 : 1

7) autre idée

Autre proposition : habitat pour migrants mineurs : 1

3) La circulation dans le village (voiture, piétons, vélo)

La question de la sécurité concernant la circulation dans le village étant importante, différentes questions ont été posées pour faire le point de la situation existante et des améliorations possibles. 38 réponses ont été collectées.

Sécurité dans le village : 76% des personnes interrogées ne sont pas satisfaites. Les participants sont globalement demandeurs du maintien d'une vitesse limitée dans le village et soulignent une amélioration liée aux aménagements existants (la limitation à 30 km/h n'est d'ailleurs pas remise en question), et demandent que certaines zones encore trop roulantes soient mieux régulées (rue des 3 évêchés, lignes droites dans le village, entrée rue Sophie de Bar). La mise en place de dos d'ânes est suggérée pour remédier à ces problèmes, ainsi que la limitation de la circulation des personnes extérieures (camions, ...), voire de bandes blanches au milieu de la route. Plusieurs points noirs sont soulignés. Ils concernent en premier lieu la dangerosité des écluses, surtout celle rue Thierry de Bar qui est jugée mal positionnée, et dans une moindre mesure celle rue Sophie de Bar étant abordée trop rapidement (21 personnes). Le deuxième point qui ressort est une certaine incompréhension liée à l'enlèvement des dos d'ânes de la rue des trois évêchés sans qu'aucune solution ne soit proposée à ce jour. Le troisième point souligné concerne les stops (particulièrement du centre du village) dont certains pourraient être remplacés par des cédez le passage. Enfin, le non-respect des règles (stops grillés principalement) est dénoncé.

Sécurité des piétons : 78% des personnes interrogées trouvent que les piétons ne sont pas en sécurité dans le village, et soulignent la dangerosité de circulation dans le haut de la rue Sophie de Bar (22 personnes) et le virage de la place Coty/rue Thierry de Bar (12 personnes). La création d'un trottoir est majoritairement suggérée, tout comme un besoin de matérialiser les zones de parking autorisées et les faire respecter.

Stationnement : 79 % des personnes interrogées soulignent des problèmes de stationnement, la mise en place de nouvelles places de parking étant demandée, sans qu'il n'y ait d'idée claire sur leur emplacement possible. Plus de civisme est sollicité (se garer plus bas dans la rue Sophie de Bar, enlever les véhicules ventouse, ...) Une solution tournée vers le développement de parkings privés (dans des granges par exemple) a été évoquée afin de contribuer à désengorger les rues. La création d'un sens unique avec rétrécissement des voies a été également proposée, permettant la création de nouvelles places de parking.

Réponses détaillées aux questions posées :

Les aménagements de sécurisation mis en place dans le village (stops, écluse, ...) vous conviennent ils ?

38 réponses :

Oui : 9 (24%)

Non : 29 (76%)

- Dans ces aménagements, qu'est-ce qui vous satisfait ?
 - Ca fait ralentir: 10
 - Stops (entrée village particulièrement): 8
 - Ecluses (surtout S de Bar) : 4
 - Pavés enlevés : 1

- Dans ces aménagements, qu'est ce qui ne vous satisfait pas ?
 - Pas de visibilité dans les écluses (surtout T de bar mais aussi un peu S de bar) : 21
 - Enlèvement des pavés sans solution alternative rue des 3 évêchés/vitesse rue 3 évêchés (augmentation vitesse signalée) : 6
 - Trop de stops (pollution, surtout ceux C de Gaulle/rue du four) : 6
 - Pas assez de dos d'ânes en entrée village/lignes droites : 6
 - Stops non respectés : 6
 - Les gens roulent encore trop vite : 4 (rue S de bar par ex)
 - Trop de camions : 2
 - Pas de bande blanche au milieu pour limiter la voie : 2
 - Voitures mal garées : 1
 - Pollution visuelle des écluses/stops: 1
 - Le brut lié à l'accélération après les stops: 1
 - Limitation 30 km/h : 1
 - Place dépôt minute rue S de bar : 1

Pensez-vous que les piétons soient en sécurité au sein du village?

Oui : 8 (22%)

Non : 28 (78%)

- **Si non, quels endroits vous semblent problématiques**
 - rue Sophie de Bar : 22
 - virage place Coty : 12
- **Que proposeriez-vous pour résoudre ces problèmes?**
 - Créer des trottoirs rue Sophie de bar : 7
 - Verbaliser (respect des places de stationnement) : 4
 - Faire des parkings : 2
 - Faire garer les voitures plus bas rue S de Bar : 2
 - Stationnement alternée : 1
 - Passage piétons : 1
 - Faire des chemins piétons qui évitent les endroits dangereux : 1
 - Réduire le nombre de voitures par maison autorisées à se garer dans la rue: 1
 - Rendre la rue S de Bar secondaire (déviation et sens unique) :1
 - Faire plus ralentir les voitures : 1

Pensez-vous qu'il ait des difficultés de stationnement dans le village ?

Oui : 27 (79%)

Non : 7 (21%)

- Si oui, que proposeriez-vous pour résoudre ces difficultés?
 - Faire un/des parkings (terrain près de l'église par ex) : 9
 - Réduire le nombre de voitures par maison autorisées à se garer dans la rue: 2
 - Trouver des espaces de location de parking (granges, etc ...) : 2
 - Enlever les véhicules ventouse : 2
 - Inventaire des zones utilisables: 1
 - Route circulaire : 1
 - Règlementation + stricte pour grange cars : 1
 - Stationner plus loin : 1

Discussion collective : Que faut-il changer prioritairement en matière de circulation/sécurisation dans la commune (voiture/piéton/stationnement) ?

Circulation :

- Maintenir ce qui peut réduire la vitesse
- Mettre des dos d'ânes là où il y a prise de vitesse (entrée rue S de bar, lignes droites)
- Modifier l'emplacement de l'écluse de la rue Thierry de Bar (remonter ?)
- Plus sensibiliser/verbaliser
- Limiter les stops et plus de cédez le passage
- Limiter le passage de personnes extérieures
- Faire des sens unique (déviation par le chemin des Brémoncourt par exemple)

Piétons :

- Créer un vrai trottoir rue Sophie de Bar
- Alternier le stationnement rue Sophie de Bar

Stationnement :

- Mieux répartir les zones de stationnement
- Création parkings/place stationnement
- Enlever les véhicules ventouse

4) Aménagement de la place Coty

Contrairement aux autres questions dont les réponses étaient bien tranchées, l'aménagement de la place Coty ne met pas en évidence d'opinion bien tranchée. Une courte majorité dit ne pas être satisfaite de l'aménagement de la place, mais si la volonté d'embellir la place est assez nette (végétalisation, pavés, valorisation de la fontaine), la

demande de garder des places de stationnement est également bien marquée. Un compromis devra être trouvé entre esthétique, espace sans voiture, stationnement et voie de circulation.

Réponses détaillées aux questions posées :

- Etes-vous satisfait de l'aménagement actuel de la place Coty ?
 - o Oui : 13 (48%)
 - o Non : 14 (52%)
- Pensez-vous qu'il soit préférable :
 - o Que la place reste essentiellement un espace de stationnement ?
 - Oui : 15
 - o D'aménager la place pour augmenter la partie destinée aux piétons ?
 - Oui : 11

Discussion collective :

- Espace mi piéton mi voiture, agrandir la zone sans voitures pour le fleurissement
- Faire un panneau d'affichage
- Espace repos cycliste-randonneurs
- Fleurissement/arbres (conserver les arbres existant)
- Remettre en eau la fontaine avec une pompe solaire en circuit fermé, rendre la fontaine plus visible
- Transférer la fontaine devant l'école
- Embellir avec des pavés sur la route
- Empêcher le stationnement
- Espace barbecue

Autres idées :

- Banc : 1
- Bac fleurs : 1
- Supprimer la fontaine : 1
- Matérialiser les places de parking : 1